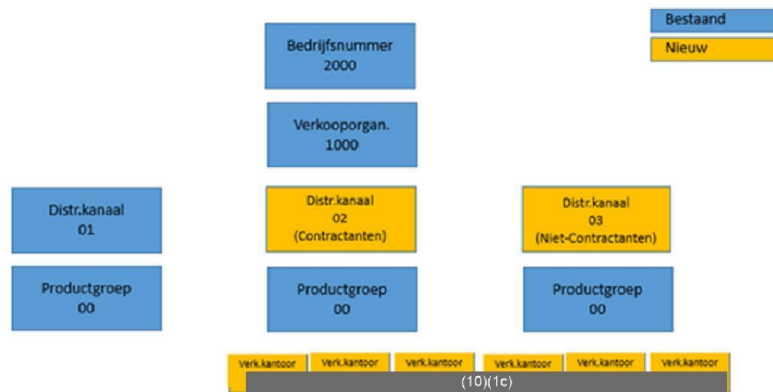


Overwegingen m.b.t. een extra regio.

Op dit moment is de applicatie m.b.t. regio's op de volgende manier ingericht:



- Binnen de app zijn **01** regio's geïmplementeerd
- VB en Chauffeurs zijn geautoriseerd voor max 1 regio, gegevens van andere regio's zijn niet zichtbaar
- Klanten (contractanten en niet-contractanten) zijn aangemaakt op 1 regio (via verkoopkantoren **(10)(1c)**), een debiteur koppelen aan meer dan 1 verkoopkantoor kan niet in standaard SAP, dat vergt een user-exit die moet worden toegepast. (ook verzendplaats en verzendcondities zijn per regio aangemaakt). Het is bij ons niet bekend of de verkoopkantoren ook voor andere toepassingen binnen DVP/RIVM worden gebruikt
- Binnen een regio is ook de magazijn indeling ingericht: iedere regio heeft 1 magazijn **(10)(1c)** **(10)(1c)**, indien een 4^e (overkoepelende) regio nodig is zal deze eveneens 1 magazijn moeten krijgen.
- Artikelen zijn wel beschikbaar binnen meerdere regio's
- Ingeval VB en Chauffeurs voor meerdere regio's activiteiten moeten uitvoeren ontstaan de volgende aandachtspunten (aanpassingen in de apps en backend):
 - o Klanten moeten dan aan meerdere regio's toegewezen worden (zie hierboven, vergt user-exit)
 - o Verzendplaatsen en verzendcondities moeten worden aangepast (voor nieuwe regio)
 - o Autorisatie moet worden aangepast om meerdere regio's te kunnen verwerken
 - o Gecontroleerd moet worden dat geen bezoeken door elkaar worden gebruikt (dat zou dus afgedwongen kunnen worden door een VB bij het inloggen aan te laten geven voor welke regio een route gemaakt gaat worden, ook bij het initieel tonen van een overzicht van routes zou de VB dat moeten aangeven)

- De VB zou dan moeten aangeven voor welke regio een route wordt gemaakt (bekeken moet worden of de VB moet kunnen wisselen van regio of moet uitloggen en opnieuw inloggen)
- De chauffeur zou na inloggen op de app moeten aangeven voor welke regio hij/zij een route gaat rijden (eventueel kan de chauffeur een volledig overzicht kunnen krijgen zonder dat hij/zij aangeeft voor welke regio, echter in het overzicht moet wel duidelijk zijn vanuit welk magazijn de auto geladen moet worden)
- Verwachting is dat m.b.t. het berekenen van de verbruiken (van de consignatievoorraad) geen aanpassingen nodig zijn.

Een aantal aanpassingen kunnen achterwege blijven wanneer gekozen wordt voor de alternatieve oplossing door VB en Chauffeurs meer dan 1 user id te geven: een user-id voor hun huidige regio en een nieuw user-id voor de (overkoepelende) nieuwe regio (meer dan 1 ipad is dan eveneens noodzakelijk). In dat geval blijven de aanpassingen beperkt. Het issue m.b.t. klanten die aan meer dan 1 regio toegewezen moeten kunnen worden blijft dan wel een aandachtspunt. Om ook dit laatste issue te omzeilen: zie verderop twee opties.

Conclusie: het daadwerkelijk gebruiken van een extra (al dan niet overkoepelende) regio binnen de app heeft een vrij grote impact op de app (dit zou de grootste aanpassing zijn aan de app sinds initiële oplevering). Bepaald moet worden of daadwerkelijk een (of meerdere) extra regio's gebruikt moeten worden. E.e.a hangt ook af van de manier waarop de nieuwe regio gebruikt gaat worden. Vorige week is aangegeven dat men 1 magazijn zal gaan gebruiken binnen de nieuwe regio. Verschillende werkwijzen kunnen worden overwogen (niet uitputtend maar dit lijken twee werkbare oplossingen):

Optie 1: levering vanuit de bestaande regio magazijnen:

- Er wordt een nieuwe regio met 1 magazijn toegepast. Dit is een centrale voorraad.
- Distributie kan vanuit dit magazijn (via andere oplossingen zoals Movianto ?, niet via de chauffeursapp)
- Indien via de chauffeursapp vanuit de huidige regio's gedistribueerd moet worden zal voorraad naar de regio moeten worden overgebracht en van daar (zonder aanpassingen aan de app en werkwijze) distributie plaats vinden.

Optie 2: levering vanuit centraal (Covid) magazijn

- Er wordt een nieuwe regio met 1 magazijn toegepast. Dit is een centrale voorraad.
- Distributie kan vanuit dit magazijn (via andere oplossingen zoals Movianto ?, niet via de chauffeursapp)
- Indien via de chauffeursapp vanuit de huidige regio's gedistribueerd moet worden, moeten bestellingen en/of routeplanningen aangemaakt worden binnen de bestaande werkwijze (zonder aanpassingen aan de app). Hierbij kunnen bestellingen aangemaakt worden op de klantgegevens zoals deze beschikbaar zijn (en daarmee automatisch aan een regio toegewezen) en zullen leveringen (groepsvaccinatie of levering groepsvaccinatie ?) binnen de app moeten worden aangemaakt Bij het rijden van de route zal dan (doordat duidelijk is dat

het om Covid vaccin gaat) de chauffeur voorraad eerst moeten ophalen in het "Covid magazijn" en vervolgens de route op normale wijze rijden. Mogelijk vergt dit twee aanpassingen aan de app:

- o bij het laden de voorraad van het Covid vaccin uit het centrale magazijn te kunnen benutten (om de juiste batchnummers te kunnen selecteren), dit is te doen door specifiek voor Covid andere voorraadgegevens op te halen
 - o bij het boeken van de levering een aanpassing uitvoeren om het juiste magazijn te boeken (dit kan eenvoudig doordat duidelijk is dat het om een Covid vaccin gaat).
- Deze werkwijze vergt enkele procedurele afspraken.

NB: bovenstaande opties gaan er van uit dat een chauffeur voor de eigen regio blijft rijden, er zijn dan geen ritten waar binnen 1 rit klanten uit meerdere regio's worden bezocht. Mocht dat toch een werkwijze worden dan zal een chauffeur meerdere user-id's en meerdere ipads moeten hebben (voor iedere regio 1)